

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## HANS GROUP HOLDINGS LIMITED

### 漢思集團控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 00554)

## 截至二零二六年六月三十日止六個月中期業績公告

### 財務摘要

- 收入增加1.8%至3,567,974,000港元(二零二五年: 3,506,515,000港元)
- 經營溢利減少52.4%至50,257,000港元(二零二五年: 105,606,000港元)
- 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利(「EBITDA」)減少8.3%至384,684,000港元(二零二五年: 419,511,000港元)
- 本公司股東應佔虧損減少49.5%至55,320,000港元(二零二五年: 109,534,000港元)

漢思集團控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期業績。

## 綜合損益表

截至二零二六年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

|                 |      | 截至六月三十日止六個月<br>二零二六年<br>千元 | 二零二五年<br>千元      |
|-----------------|------|----------------------------|------------------|
|                 | 附註   |                            |                  |
| 收入              | 3    | 3,567,974                  | 3,506,515        |
| 其他收益            | 4    | 12,100                     | 33,472           |
|                 |      | <u>3,580,074</u>           | <u>3,539,987</u> |
| 經營成本：           |      |                            |                  |
| 銷售存貨成本          |      | (1,288,992)                | (1,286,132)      |
| 員工成本            | 5(b) | (1,157,756)                | (1,110,638)      |
| 巴士能源成本          |      | (262,479)                  | (194,301)        |
| 維修及維護           |      | (176,744)                  | (170,771)        |
| 保險              |      | (47,361)                   | (49,174)         |
| 折舊及攤銷           |      | (334,427)                  | (313,905)        |
| 隧道費及專營巴士豁免隧道費基金 |      | (48,853)                   | (62,329)         |
| 其他費用            |      | <u>(213,205)</u>           | <u>(247,131)</u> |
| 經營溢利            |      | 50,257                     | 105,606          |
| 財務成本            | 5(a) | <u>(122,814)</u>           | <u>(203,196)</u> |
| 除稅前虧損           | 5    | (72,557)                   | (97,590)         |
| 所得稅抵免／(開支)      | 6    | <u>5,536</u>               | <u>(13,309)</u>  |
| 期內虧損            |      | <u>(67,021)</u>            | <u>(110,899)</u> |
| 應佔：             |      |                            |                  |
| 本公司股東           |      | (55,320)                   | (109,534)        |
| 非控股權益           |      | <u>(11,701)</u>            | <u>(1,365)</u>   |
| 期內虧損            |      | <u>(67,021)</u>            | <u>(110,899)</u> |
| 每股基本及攤薄虧損       | 7    | <u>(1.28)仙</u>             | <u>(2.63)仙</u>   |

## 綜合全面收益表

截至二零二六年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

|                        | 截至六月三十日止六個月 |           |
|------------------------|-------------|-----------|
|                        | 二零二六年       | 二零二五年     |
|                        | 千元          | 千元        |
| 期內虧損                   | (67,021)    | (110,899) |
| 期內其他全面收益(經除稅及重新分類調整後)： |             |           |
| 其後可能重新分類至綜合損益表的項目：     |             |           |
| 換算在其他司法管轄區業務之匯兌差額      | 8,389       | 3,715     |
| 現金流量對沖：                |             |           |
| 公允值變動                  | —           | 7,093     |
| 與現金流量對沖有關的所得稅          | —           | (799)     |
| 期內其他全面收益               | 8,389       | 10,009    |
| 期內全面收益總額               | (58,632)    | (100,890) |
| 應佔：                    |             |           |
| 本公司股東                  | (47,831)    | (99,795)  |
| 非控股權益                  | (10,801)    | (1,095)   |
| 期內全面收益總額               | (58,632)    | (100,890) |

## 綜合資產負債表

於二零二六年六月三十日－未經審核

(以港元列示)

|                   |    | 於二零二六年<br>六月三十日  | 於二零二五年<br>十二月三十一日 |
|-------------------|----|------------------|-------------------|
|                   | 附註 | 千元               | 千元                |
| <b>非流動資產</b>      |    |                  |                   |
| 物業、廠房及設備          |    | 3,425,927        | 3,540,737         |
| 持作自用之租賃土地及樓宇權益    |    | 1,387,040        | 1,443,363         |
| 預付款項及其他應收款項       |    | 7,166            | 16,260            |
| 無形資產              |    | 1,490,967        | 1,517,096         |
| 於聯營公司之權益          |    | –                | 1,019             |
| 於合營企業之權益          |    | 5                | 1,788             |
| 商譽                |    | 1,643,647        | 1,643,460         |
| 受限制銀行結餘           |    | 10,000           | 10,000            |
|                   |    | <u>7,964,752</u> | <u>8,173,723</u>  |
| <b>流動資產</b>       |    |                  |                   |
| 存貨                |    | 199,159          | 222,282           |
| 貿易及其他應收款項、預付款項及按金 | 8  | 611,341          | 706,210           |
| 受限制銀行結餘           |    | 416,641          | 444,983           |
| 現金及銀行結餘           |    | 304,477          | 291,210           |
|                   |    | <u>1,531,618</u> | <u>1,664,685</u>  |
| <b>流動負債</b>       |    |                  |                   |
| 貿易及其他應付款項及合約負債    | 9  | 1,203,033        | 1,227,767         |
| 銀行及其他貸款           | 10 | 468,835          | 380,973           |
| 租賃負債              |    | 183,169          | 167,221           |
| 即期稅項              |    | 5,274            | 12,969            |
| 應付關聯方及合營企業款項      | 11 | 102,270          | 90,007            |
|                   |    | <u>1,962,581</u> | <u>1,878,937</u>  |

|            |    | 於二零二六年<br>六月三十日<br>千元 | 於二零二五年<br>十二月三十一日<br>千元 |
|------------|----|-----------------------|-------------------------|
| 流動負債淨值     |    | <u>(430,963)</u>      | <u>(214,252)</u>        |
| 總資產減流動負債   |    | <u>7,533,789</u>      | <u>7,959,471</u>        |
| 非流動負債      |    |                       |                         |
| 應付關聯方款項    | 11 | 900,000               | 900,000                 |
| 銀行及其他貸款    | 10 | 2,490,685             | 2,805,971               |
| 租賃負債       |    | 1,142,393             | 1,209,680               |
| 撥備         | 9  | 59,731                | 53,746                  |
| 遞延付款       |    | 130,827               | 127,840                 |
| 遞延所得稅負債    |    | 620,853               | 619,017                 |
| 遞延收入       |    | 2,305                 | 2,868                   |
|            |    | <u>5,346,794</u>      | <u>5,719,122</u>        |
| 資產淨值       |    | <u>2,186,995</u>      | <u>2,240,349</u>        |
| 資本及儲備      |    |                       |                         |
| 股本         |    | 438,733               | 438,733                 |
| 儲備         |    | <u>430,174</u>        | <u>472,727</u>          |
| 本公司股東應佔總權益 |    | 868,907               | 911,460                 |
| 非控股權益      |    | <u>1,318,088</u>      | <u>1,328,889</u>        |
| 總權益        |    | <u>2,186,995</u>      | <u>2,240,349</u>        |

附註：  
(以港元列示)

**1 編製基準**

本公告所載的未經審核綜合中期財務資料並不構成本集團截至二零二六年六月三十日止六個月的未經審核中期財務報告，惟乃摘錄自該未經審核中期財務報告。中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露條文而編製，包括遵照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之《香港會計準則》（「香港會計準則」）第34號「*中期財務報告*」。中期財務報告已於二零二六年八月二十六日獲授權刊發。

中期財務報告乃根據與二零二五年度之年度財務報表所採納之相同會計政策編製，惟預期將於二零二六年度之年度財務報表反映之會計政策變動除外。任何會計政策變動之詳情載於附註2。

於二零二六年六月三十日，本集團之流動負債淨值為430,963,000元。儘管存在上述情況，經考慮以下因素後，董事會認為本集團將有足夠資金，足以應付當本集團債項到期償還時的責任：

- 本集團將從主要業務中獲得營業活動現金流入；及
- 於二零二六年六月三十日，本集團有966,290,000元的未動用銀行融資額度（附註10(c)）。

因此，董事會認為按持續經營基準編製中期財務報告誠屬恰當。

編製符合香港會計準則第34號之中期財務報告要求管理層作出判斷、估計及假設，而有關判斷、估計及假設會影響年初至今之政策之應用及資產及負債、收入及支出之呈報金額。實際結果可能有別於該等估算。

中期財務報告載有簡明綜合財務報表及經挑選之解釋附註。該等附註包括解釋對本集團自二零二五年度之年度財務報表刊發以來之財務狀況及表現所出現之變動而言屬重要之事項及交易。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包含所有根據《香港財務報告準則會計準則》所編製之完整財務報表所規定之資料。

中期財務報告乃未經審核，但已由畢馬威會計師事務所根據香港會計師公會頒佈之《香港審閱工作準則》第2410號「*實體獨立核數師對中期財務資料的審閱*」進行審閱。

有關截至二零二五年十二月三十一日止財政年度並載入中期財務報告內作為比較資料之財務資料，並不構成本公司於本財政年度之法定年度綜合財務報表，惟摘錄自該等財務報表。

## 2 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈若干於本集團目前會計期間首次生效之香港財務報告準則會計準則修訂本。概無此等發展對本集團目前或過往期間之業績及財務狀況之編製方式或於中期財務報告之呈列方式造成重大影響。

本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效之新訂準則或詮釋。

## 3 收入及分部報告

本集團透過業務線及地區混合劃分之實體管理其業務。根據與向本集團最高層行政管理人員內部匯報資料以分配資源及評價表現一致之方式，本集團識別到以下四項可報告分部。本集團並無合併任何經營分部，以組成下列之可報告分部：

- 碼頭倉儲：此分部為本集團於中華人民共和國（「中國」）東莞經營之提供碼頭、貯存、倉庫及轉輸之業務。
- 貿易：此分部為本集團於中國經營之買賣油品及石化產品之業務。
- 交通、媒體及廣告：此分部為本集團於香港之提供公共交通、媒體及廣告之業務。
- 其他：此分部指其他業務，包括於中國增城經營加油站。

### (a) 分部業績、資產及負債

就評價分部表現及分配分部資源而言，本集團高級行政管理人員按以下基準監察各可報告分部應佔之業績、資產及負債：

分部資產包括所有有形資產、無形資產及流動資產，但不包括其他公司資產。分部負債包括各分部應佔之貿易及其他應付款項及合約負債及租賃負債，以及分部直接管理之銀行及其他貸款。

收入及支出經參照可報告分部所產生之收入及該等分部所產生之支出或該等分部應佔資產所產生之折舊或攤銷金額而分配至可報告分部。

匯報分部溢利所採用之方法為「除稅前虧損」，即「未計稅項前之經調整盈利」。為達致「除稅前虧損」，本集團之盈利就並無特定歸屬個別分部之項目（如總部或公司行政成本）作出調整。

(b) 收入的分類

|                          | 截至六月三十日止六個月 |             |
|--------------------------|-------------|-------------|
|                          | 二零二六年<br>千元 | 二零二五年<br>千元 |
| 香港財務報告準則第15號範圍外來自客戶合約的收入 |             |             |
| 貯存及倉庫收入                  | 37,366      | 34,522      |
| 香港財務報告準則第15號範圍內來自客戶合約的收入 |             |             |
| 經營加油站的收入                 | 25,376      | 28,067      |
| 港口及轉輸收入                  | 12,786      | 16,214      |
| 銷售油品及石化產品                | 1,284,343   | 1,266,966   |
| 票價收入                     | 1,972,207   | 1,942,737   |
| 廣告收入                     | 216,396     | 201,329     |
| 巴士租賃收入                   | 14,913      | 11,875      |
| 雜項                       | 4,587       | 4,805       |
|                          | 3,530,608   | 3,471,993   |
|                          | 3,567,974   | 3,506,515   |

(c) 有關損益、資產及負債的資料

| 截至六月三十日止六個月         | 碼頭倉儲        |             | 貿易          |             | 交通、媒體及廣告    |             | 其他          |             | 總計          |             |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                     | 二零二六年<br>千元 | 二零二五年<br>千元 | 二零二六年<br>千元 | 二零二五年<br>千元 | 二零二六年<br>千元 | 二零二五年<br>千元 | 二零二六年<br>千元 | 二零二五年<br>千元 | 二零二六年<br>千元 | 二零二五年<br>千元 |
| 外部客戶收入              | 50,152      | 50,736      | 1,284,343   | 1,266,966   | 2,208,103   | 2,160,746   | 25,376      | 28,067      | 3,567,974   | 3,506,515   |
| 分部間收益               | -           | -           | 204         | -           | -           | -           | -           | -           | 204         | -           |
| 可報告分部收入             | 50,152      | 50,736      | 1,284,547   | 1,266,966   | 2,208,103   | 2,160,746   | 25,376      | 28,067      | 3,568,178   | 3,506,515   |
| 可報告分部除稅前<br>溢利/(虧損) | 6,857       | (6,841)     | 8,916       | (4,870)     | (39,563)    | (11,735)    | 775         | (757)       | (23,015)    | (24,203)    |



|         | 碼頭倉儲                            |         | 貿易                              |         | 交通、媒體及廣告                        |           | 其他                              |        | 總計                              |           |
|---------|---------------------------------|---------|---------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|--------|---------------------------------|-----------|
|         | 於<br>二零二五年<br>十二月<br>三十一日<br>千元 |         | 於<br>二零二五年<br>十二月<br>三十一日<br>千元 |         | 於<br>二零二五年<br>十二月<br>三十一日<br>千元 |           | 於<br>二零二五年<br>十二月<br>三十一日<br>千元 |        | 於<br>二零二五年<br>十二月<br>三十一日<br>千元 |           |
| 可報告分部資產 | 548,084                         | 505,599 | 792,818                         | 886,423 | 8,088,188                       | 8,393,710 | 47,301                          | 45,237 | 9,476,391                       | 9,830,969 |
| 可報告分部負債 | 374,930                         | 330,990 | 729,229                         | 757,580 | 4,835,891                       | 5,150,031 | 23,838                          | 23,031 | 5,963,888                       | 6,261,632 |

(d) 可報告分部除稅前虧損與綜合除稅前虧損之對賬

|            | 截至六月三十日止六個月<br>二零二六年<br>千元 |  | 二零二五年<br>千元 |  |
|------------|----------------------------|--|-------------|--|
| 可報告分部除稅前虧損 | (23,015)                   |  | (24,203)    |  |
| 未分配其他收入    | 5,836                      |  | 14,280      |  |
| 未分配總部及公司支出 | (55,378)                   |  | (87,667)    |  |
| 綜合除稅前虧損    | (72,557)                   |  | (97,590)    |  |

4 其他收益

|                            | 截至六月三十日止六個月<br>二零二六年<br>千元 |  | 二零二五年<br>千元 |  |
|----------------------------|----------------------------|--|-------------|--|
| 利息收入                       | 4,093                      |  | 5,010       |  |
| 匯兌虧損淨額                     | (5,677)                    |  | (3,812)     |  |
| 提前結算遞延付款之收益                | —                          |  | 9,313       |  |
| 與收購非控股權益負債相關之嵌入式衍生工具之公允值收益 | —                          |  | 8,290       |  |
| 其他                         | 13,684                     |  | 14,671      |  |
|                            | 12,100                     |  | 33,472      |  |

## 5 除稅前虧損

除稅前虧損乃經扣除下列各項後達致：

|                 | 截至六月三十日止六個月      |                  |
|-----------------|------------------|------------------|
|                 | 二零二六年            | 二零二五年            |
|                 | 千元               | 千元               |
| <b>(a) 財務成本</b> |                  |                  |
| 銀行及其他貸款利息       | 72,828           | 75,283           |
| 貸款安排費攤銷         | 4,287            | 25,699           |
| 遞延付款的財務成本       | 2,987            | 25,160           |
| 租賃負債利息          | 42,106           | 48,714           |
| 其他應付款項的財務成本     | —                | 27,808           |
| 其他借貸成本          | 606              | 532              |
|                 | <u>122,814</u>   | <u>203,196</u>   |
| <b>(b) 員工成本</b> |                  |                  |
| 向定額供款退休計劃作出之供款  | 47,470           | 46,077           |
| 薪酬、工資及其他福利      | 1,086,374        | 1,051,138        |
| 以權益結算之股份付款開支    | 11,241           | —                |
| 未使用年假之撥備        | 6,610            | 7,691            |
| 長期服務金撥備         | 6,061            | 5,732            |
|                 | <u>1,157,756</u> | <u>1,110,638</u> |
| <b>(c) 其他項目</b> |                  |                  |
| 攤銷              |                  |                  |
| — 無形資產          | 26,132           | 26,149           |
| 折舊              |                  |                  |
| — 自有物業、廠房及設備    | 209,208          | 207,349          |
| — 使用權資產         | 99,087           | 80,407           |
|                 | <u>334,427</u>   | <u>313,905</u>   |

## 6 所得稅抵免／(開支)

|                     | 截至六月三十日止六個月    |                 |
|---------------------|----------------|-----------------|
|                     | 二零二六年          | 二零二五年           |
|                     | 千元             | 千元              |
| 即期稅項－中國企業所得稅(附註(i)) |                |                 |
| 期內撥備                | –              | (404)           |
| 過往期間超額撥備            | 9,233          | 91              |
| 即期稅項－香港利得稅(附註(ii))  |                |                 |
| 期內撥備                | (1,861)        | (2,381)         |
| 過往期間超額撥備            | –              | 1,771           |
| 遞延所得稅               | <u>(1,836)</u> | <u>(12,386)</u> |
|                     | <u>5,536</u>   | <u>(13,309)</u> |

附註：

- (i) 截至二零二六年六月三十日止六個月，本公司之中國附屬公司適用之法定所得稅稅率為25%（截至二零二五年六月三十日止六個月：25%）。
- (ii) 截至二零二六年六月三十日止六個月的香港利得稅按該期間估計應課稅溢利的16.5%計提撥備，惟本集團一家附屬公司除外，其為兩級利得稅制度下的合資格公司（截至二零二五年六月三十日止六個月：16.5%）。

## 7 每股虧損

### 每股基本及攤薄虧損

每股基本虧損乃根據期內本公司之普通股股東應佔虧損55,320,000元（截至二零二五年六月三十日止六個月：109,534,000元）及期內已發行普通股加權平均數4,306,606,000股普通股（截至二零二五年六月三十日止六個月：4,156,964,000股普通股）計算，有關計算如下：

### 普通股加權平均數

|                    | 截至六月三十日止六個月             |                         |
|--------------------|-------------------------|-------------------------|
|                    | 二零二六年                   | 二零二五年                   |
|                    | 千股                      | 千股                      |
| 於一月一日的已發行普通股       | 4,387,333               | 4,235,554               |
| 根據股份獎勵計劃持有的庫存股份的影響 | <u>(80,727)</u>         | <u>(78,590)</u>         |
| 於六月三十日的普通股加權平均數    | <u><b>4,306,606</b></u> | <u><b>4,156,964</b></u> |
| 每股基本虧損             | <u><b>(1.28)仙</b></u>   | <u><b>(2.63)仙</b></u>   |

由於截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月內並無任何具攤薄作用之潛在普通股，故每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。

## 8 貿易及其他應收款項、預付款項及按金

於報告期末，按發票日期或收入確認日期及已扣除虧損撥備之貿易應收款項(計入貿易及其他應收款項)之賬齡分析如下：

|                 | 於二零二六年<br>六月三十日<br>千元 | 於二零二五年<br>十二月三十一日<br>千元 |
|-----------------|-----------------------|-------------------------|
| 一個月內            | 279,457               | 346,359                 |
| 一個月以上但兩個月內      | 16,629                | 32,793                  |
| 兩個月以上但三個月內      | 12,144                | 34,505                  |
| 三個月以上但六個月內      | 19,452                | 46,741                  |
| 六個月以上           | 2,131                 | 3,438                   |
| 貿易應收款項(已扣除虧損撥備) | 329,813               | 463,836                 |
| 預付款項及其他應收款項     | 229,939               | 173,422                 |
| 合約資產            | 51,589                | 68,952                  |
|                 | <b>611,341</b>        | <b>706,210</b>          |

視乎洽談結果而定，賒賬期一般僅授予有良好交易記錄之主要客戶。於過去兩個中期期間，本集團給予其貿易客戶平均5至180日之賒賬期。

## 9 貿易及其他應付款項及合約負債

於報告期末，按發票日期之貿易應付款項（計入貿易及其他應付款項及合約負債）之賬齡分析如下：

|                     | 於二零二六年<br>六月三十日<br>千元   | 於二零二五年<br>十二月三十一日<br>千元 |
|---------------------|-------------------------|-------------------------|
| 一個月內                | 170,105                 | 106,977                 |
| 一個月以上但三個月內          | 247,317                 | 178,572                 |
| 三個月以上               | <u>38,713</u>           | <u>263,631</u>          |
| 貿易應付款項及應付票據         | 456,135                 | 549,180                 |
| 合約負債                | 145,364                 | 51,906                  |
| 其他應付款項及計提費用         | <u>478,672</u>          | <u>507,936</u>          |
|                     | 1,080,171               | 1,109,022               |
| 撥備                  | <u>182,593</u>          | <u>172,491</u>          |
|                     | 1,262,764               | 1,281,513               |
| 減：非流動部分－長期服務金撥備     | <u>(59,731)</u>         | <u>(53,746)</u>         |
| 流動部分－貿易及其他應付款項及合約負債 | <u><u>1,203,033</u></u> | <u><u>1,227,767</u></u> |

## 10 銀行及其他貸款

(a) 銀行及其他貸款賬面值的分析如下：

|         | 於二零二六年<br>六月三十日<br>千元   | 於二零二五年<br>十二月三十一日<br>千元 |
|---------|-------------------------|-------------------------|
| 流動負債    |                         |                         |
| 銀行及其他貸款 | 468,835                 | 380,973                 |
| 非流動負債   |                         |                         |
| 銀行及其他貸款 | <u>2,490,685</u>        | <u>2,805,971</u>        |
|         | <u><b>2,959,520</b></u> | <u><b>3,186,944</b></u> |

(b) 於二零二六年六月三十日及二零二五年十二月三十一日，銀行及其他貸款須於下列期間償還：

|           | 於二零二六年<br>六月三十日<br>千元   | 於二零二五年<br>十二月三十一日<br>千元 |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 銀行貸款(有抵押) |                         |                         |
| 於一年內或應要求時 | <u>468,835</u>          | <u>350,418</u>          |
| 一年後但兩年內   | 238,825                 | 173,103                 |
| 兩年後但五年內   | 2,163,757               | 2,506,706               |
| 五年後       | <u>88,103</u>           | <u>126,162</u>          |
|           | <u><b>2,490,685</b></u> | <u><b>2,805,971</b></u> |
| 其他貸款(無抵押) |                         |                         |
| 於一年內或應要求時 | <u>-</u>                | <u>30,555</u>           |
|           | <u><b>2,959,520</b></u> | <u><b>3,186,944</b></u> |

- (c) 於二零二六年六月三十日，本集團之銀行貸款合共2,959,520,000元（二零二五年十二月三十一日：3,156,389,000元），以本集團於二零二六年六月三十日賬面淨值為246,593,000元（二零二五年十二月三十一日：254,877,000元）之若干物業、廠房及設備，賬面淨值為134,774,000元（二零二五年十二月三十一日：127,395,000元）之持作自用之租賃土地及樓宇權益，賬面淨值為6,207,877,000元（二零二五年十二月三十一日：5,582,035,000元）之貿易及其他應收款項（包括應收本集團內集團公司款項），賬面淨值為180,356,000元（二零二五年十二月三十一日：155,585,000元）之現金及銀行結餘，受限制銀行結餘為23,026,000元（二零二五年十二月三十一日：22,143,000元），以及若干附屬公司的全部已發行股份作抵押。本集團融資總額為3,957,515,000元（二零二五年十二月三十一日：3,569,483,000元），其中2,991,225,000元（二零二五年十二月三十一日：3,218,436,000元）已動用。

## 11 應付關聯方及合營企業款項

應付關聯方及合營企業款項為無抵押、不計息及須於一年內償還，惟合共900,000,000元須於二零三一年三月二十三日按年利率2.5%償還。

## 12 股息

董事會不建議派發截至二零二六年六月三十日止六個月的任何中期股息（二零二五年：零元）。

截至二零二四年十二月三十一日止年度附有以股代息選擇的末期股息已於二零二五年七月十一日派發，其中42,043,000元根據以股代息計劃按每股0.277元發行151,779,113股股份結付。

## 13 承擔

### 資本承擔

物業、廠房及設備的資本承擔如下：

|          | 於<br>二零二六年<br>六月三十日<br>千元 | 於<br>二零二五年<br>十二月三十一日<br>千元 |
|----------|---------------------------|-----------------------------|
| 已簽約但未作撥備 | <u>284,283</u>            | <u>151,927</u>              |

## 14 報告期後的非調整事項

於結算日後至本公告刊發日期，本集團並無重大期後事項。



## 管理層討論及分析

(所有金額均以港元列示，另有註明者除外)

### 集團簡介

漢思集團控股有限公司（「漢思」或「本公司」）及其附屬公司（統稱「漢思集團」或「本集團」）為能源行業之主要營運商，於華南地區提供石油及液體化學產品之綜合碼頭港口、貯存罐及倉儲物流服務，於其港口及貯存罐區提供增值服務，從事買賣油品及石化產品及於中國經營加油站業務。於二零二四年七月三十一日，本集團完成收購匯達交通控股有限公司（「匯達」或「BTHL」），連同其附屬公司統稱「匯達集團」或「BTHL集團」，合共取得70%股權，藉此匯達成為本公司的非全資附屬公司。匯達主要以「城巴」品牌於香港從事提供專營及非專營巴士服務以及提供媒體及廣告服務。

### 業務回顧

#### 碼頭倉儲業務

漢思集團透過其間接附屬公司東莞市東洲國際石化倉儲有限公司（「東洲國際」）於廣東省東莞市擁有及經營一個有策略性位置的液體產品碼頭。東洲國際碼頭（「東洲石化庫」）位於虎門港區立沙島，土地及海域佔地逾830,000平方米，配備停泊設施，可容納介乎500至100,000噸級的船舶。

東洲石化庫包括94台貯存罐，總容量為約260,000立方米，其中180,000立方米用於汽油、柴油及其他石油產品，以及80,000立方米用於石化產品。本集團持續並積極地尋求加強資產利用率之機遇，包括優化備用碼頭容量及開發約150,000平方米的空置土地，作日後擴展用途。

於二零二五年六月，東洲國際獲東莞市發展和改革局批准對東洲石化庫的油氣泊位進行改造，這標誌著本集團在持續推進碼頭基礎設施升級及擴建進程中取得重要里程碑，改造工程於二零二五年十一月正式開始動工。改造工程內容是將東洲石化庫目前裝卸油品及液體化工品的5萬噸級油氣泊位，改造成5萬噸級液化烴專用泊位。改造完成後，該泊位設計年吞吐能力將達約202萬噸液化烴。同時，東洲國際將保留一個8萬噸級油氣泊位，繼續全面保障本集團現有油品及液體化工品的裝卸作業，確保改造期間及改造完成後東洲國際業務活動的連續性不會中斷。改造於二零二六年七月竣工。預計將於二零二六年十一月開始營運。東洲國際與一位客戶簽訂液化烴的長期碼頭裝卸服務合同，該合同收入不僅足以用於支付碼頭改造費，亦可為東洲國際帶來額外收益。

於二零二六年八月，漢思集團透過其間接附屬公司東莞新瑞洲技術有限公司（「新瑞洲」）開始建設液化烴貯存設施。預期工程將於二零二七年八月竣工。推出液化烴倉儲項目是本集團盤活閒置土地資源、發展高價值倉儲服務的戰略舉措。本項目建成後可配合液化烴碼頭向市場提供稀缺的液化烴裝卸、倉儲以及灌瓶等一體化服務。此舉將有助擴展本集團的客戶群體，增加倉儲服務收入，並可依託倉儲物流硬件設施，開拓液化石油氣的貿易業務，提升整體商業回報。項目完成後，本集團將成為大灣區少有的可同時提供油品、液體化學品、液化烴等三大類產品的碼頭和倉儲服務的物流企業之一，進一步鞏固和提升本集團在碼頭倉儲行業的競爭力。

## 策略位置及運營能力

東洲石化庫位於中國最具經濟活力的地區之一大灣區，毗鄰主要的工業及商業中心，此戰略定位可加快及高效地分銷成品油及石化產品，並支持需要持牌設施貯存危險品的製造商的運營需求。

該碼頭乃由經驗非常豐富的團隊管理，並配備了符合嚴格安全及環境標準的先進基礎設施。東洲石化庫獲得了處理各種危險材料的全面執照，並可提供符合監管要求且安全合規的貯存解決方案。

## 收入模式及服務產品

東洲石化庫主要通過出租貯存罐產生收入，並按貯存罐的大小及產品類別定價。額外收入則來自碼頭及陸路貨物運輸的服務費，以及貯存罐清潔等配套服務，該等多元化的服務產品提供了穩定且經常性的收入基礎，增強了本集團碼頭運營業務抵禦市場波動的能力。

## 主要表現指標

評估東洲石化庫表現所用的主要指標包括直接影響收入及營運效率的出租率及貨物吞吐量。假設單位定價保持穩定，較高的出租率通常會轉化為較高的貯存收入，而較高的貨物吞吐量通常會因運營活動的增加而帶來較高的服務費收入。

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月，東洲石化庫的出租率及貨物吞吐量如下：

| 營運統計數字            | 截至六月三十日止六個月 |           | 變化%   |
|-------------------|-------------|-----------|-------|
|                   | 二零二六年       | 二零二五年     |       |
| 液體產品碼頭及轉輸服務       |             |           |       |
| 泊岸船隻總數            |             |           |       |
| －外地               | 29          | 30        | -3.3  |
| －本地               | 329         | 400       | -17.8 |
| 接收貨物之貨車數目         | 29,415      | 28,581    | +2.9  |
| 灌桶數目              | 6,272       | 6,839     | -8.3  |
| 轉輸量(公噸)           | 10,792      | 21,173    | -49.0 |
| －油品               | 7,908       | 15,180    | -47.9 |
| －石化產品             | 2,884       | 5,993     | -51.9 |
| 庫區吞吐量(公噸)         | 1,693,000   | 1,979,000 | -14.5 |
| 碼頭吞吐量(公噸)         | 988,000     | 1,287,000 | -23.2 |
| 貯存服務              |             |           |       |
| 出租率－油品及石化產品貯存罐(%) | 97.5        | 91.7      | +5.8點 |

截至二零二六年六月三十日止六個月，美伊衝突導致液體產品的轉輸量、庫區吞吐量以及碼頭吞吐量分別顯著下降49.0%、14.5%及23.2%。儘管面對該等逆境，東洲石化庫的整體碼頭倉儲業務收入維持穩定，其油品及石化產品貯存罐的平均出租率上升至97.5%，而去年同期則為91.7%。有關表現凸顯在充滿挑戰的市場狀況下，東洲石化庫之貯存業務具有韌性及高效。

展望未來，本集團將繼續專注於適應不斷變化的市況，加強其競爭地位，以把握未來增長機遇。例如，東洲石化庫油氣泊位的改造將打造一個專門用於液化烴的碼頭，使東洲國際能夠滿足未來市場需求預計將於二零二六年十一月投入營運。此次升級改造年吞吐能力約202萬噸，不僅能創造新的收入，還能透過保留的8萬噸泊位繼續支援現有業務營運。液化烴的長期服務協議也確保了穩定的收入，為本集團未來的發展奠定了基礎。此外，透過新瑞洲推出液化烴倉儲項目，將盤活閒置土地，提供高價值的倉儲服務，實現液化烴產品裝卸、倉儲和灌瓶一體化。這些計劃將有助於擴大客戶群，增加倉儲收入，支持液化石油氣貿易，並使本集團成為大灣區少有的能夠提供油品、液體化學品和液化烴之碼頭及倉儲服務的物流供應商之一，從而增強其市場競爭力。

## 貿易業務

憑藉與中石油、中海油及中化集團等領先能源企業的長期合作夥伴關係，本集團在中國維持穩健的油品及石化產品貿易平台。該等策略關係能提供穩定的供應鏈及可靠的市場准入，可加強本集團的競爭優勢。

本集團的貿易策略強調擴量提質，重點拓展客戶基礎，優化採購效率。自二零二五年以來，其主要客戶包括與世界知名國際能源品牌蜆殼有關之合營公司。通過利用集中採購和市場情報，本集團旨在降低價格波動，提高盈利能力，並支持其貿易及倉儲業務的可持續發展。

截至二零二六年及二零二五年六月三十日止六個月，貿易業務的營運數據如下：

| 營運統計數字        | 截至六月三十日止六個月 |         | 變化%   |
|---------------|-------------|---------|-------|
|               | 二零二六年       | 二零二五年   |       |
| 已訂立銷售合同數目     | 381         | 680     | -44.0 |
| 油品及石化產品銷量(公噸) | 176,000     | 160,000 | +10.0 |

憑藉去年之強勁表現，本集團之貿易活動於二零二六年上半年繼續增長。截至二零二六年六月三十日止六個月，油品和石化產品的銷售合同數目下降44.0%，而銷量則較去年同期上升10.0%。該轉向更大合約規模的轉變，加上來自整體貿易業務的穩定收入，凸顯本集團營運效率改善及正面勢頭。

## 加油站業務

於二零二四年八月，本集團開始直接運營其位於廣州增城區的加油站，佔地面積約12,500平方米。該加油站此前通過租賃協議產生租金收益，其在設計、設備及安全方面均按照同行業嚴格標準建造。從二零二四年起，本集團訂立了主要燃料供應協議，並以中化集團品牌運營該加油站。此次戰略合作增強了產品競爭力，加強了安全管理，並提高了服務質量。憑藉中化的品牌知名度及技術專長，本集團旨在吸引更為廣泛的客戶群體，推動銷售增長，並同步運營實踐與行業基準。

## 交通業務

### 香港專營公共巴士營運

城巴有限公司(「城巴」)是一家香港大型專營公共巴士營運商，目前持有兩項巴士專營權，即市區及新界巴士網絡專營權(「城巴(專營權一)」)以及機場及北大嶼山巴士網絡專營權(「城巴(專營權二)」)。該等專營權合共涵蓋242條巴士路線，橫跨港島、九龍及新界，旗下車隊擁有約1,700輛已登記巴士。

## 香港非專營交通營運

除專營巴士服務外，城巴還一直在香港提供非專營巴士服務，包括為多家企業提供員工巴士服務、為住宅屋苑提供居民穿梭巴士服務，還為特別活動提供私人巴士租賃服務以及提供開篷巴士租賃服務，透過該等非專營巴士服務為各客戶提供橫跨各區的專屬交通方案。

## 主要表現摘要

| 營運數據               | 於二零二六年<br>六月三十日   | 於二零二五年<br>十二月三十一日 |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| <b>香港專營公共巴士營運：</b> |                   |                   |
| 經營巴士路線數目           | 242               | 240               |
| — 港島路線             | 97                | 97                |
| — 過海隧道路線           | 87                | 86                |
| — 九龍／新界路線          | 58                | 57                |
| <b>車隊規模</b>        |                   |                   |
| — 已登記巴士數目          | 1,688             | 1,744             |
| — 已領牌照巴士數目         | 1,605             | 1,581             |
| 車隊可供使用率(%)         | 90.6 <sup>#</sup> | 91.3 <sup>*</sup> |
| 聘用全職及兼職司機數目        | 4,322             | 4,324             |
| 每輛已領牌照巴士的平均全職司機數目  | 2.5               | 2.5               |
| <b>香港非專營交通營運：</b>  |                   |                   |
| 已登記非專營巴士數目         | 41                | 42                |
| 已領牌照非專營巴士數目        | 40                | 35                |

# 代表截至二零二六年六月三十日止六個月的統計數據

\* 代表截至二零二五年六月三十日止六個月的統計數據

## 香港專營公共巴士營運

於一九七九年成立之初，城巴以一輛雙層巴士起步，憑藉持續創新精神及優質服務承諾，已發展為香港領先的專營公共巴士營運商之一。截至二零二六年六月三十日，城巴營運車隊有約1,700輛已登記巴士，服務橫跨港島、九龍及新界，擁有逾5,000名員工團隊。城巴於二零二六年上半年的專營及非專營巴士業務共服務約1.81億人次，日均載客量約100萬人次。



城巴的專營巴士服務始於一九九一年，現持有兩項巴士專營權，即城巴（專營權一）以及城巴（專營權二），均於二零二三年起生效，為期十年，至二零三三年屆滿。

我們在三大品牌旗下經營專營巴士服務：(i)城巴－服務市區及新界，近年將服務網絡拓展至啟德、屯門北、皇后山及十四鄉等新發展區，且開設了前往香園圍及深圳灣的熱門關口路線，在二零二六年七月更開設全新特快路線770，為港島東及港島南提供特快連接；(ii)城巴機場快線－提供香港國際機場及港珠澳大橋往返市區的優質機場與口岸服務；及(iii)觀光城巴－全新升級的開篷觀光服務，以高頻班次（每6分鐘一班）連接香港主要旅遊景點、購物商圈及餐飲地標。

城巴是全港唯一獨家專營路線網絡覆蓋十八區的專營巴士營運商，其車隊涵蓋電能及氫能巴士，絕大部份車輛均符合歐盟五型或更高排放標準，凸顯本集團對環境可持續發展及創新的承諾。

### **香港非專營交通營運**

城巴自一九七九年成立以來，一直提供非專營巴士服務，在香港公共交通系統中扮演著重要的輔助角色。這些服務填補了常規專營路線未覆蓋的出行需求，包括：為企業客戶提供員工巴士服務、為住宅屋苑提供居民穿梭巴士服務、為特別活動提供私人巴士租賃服務以及為香港旅遊推廣活動提供開篷巴士租賃服務。該等服務主要為沙田一個住宅屋苑、將軍澳一家廣播公司及沙田一家國際健康及美容產品零售商提供。城巴亦與香港馬拉松保持長期合作關係，為該項活動提供穿梭巴士服務超過25年。

本集團透過城巴全資附屬公司城巴旅遊有限公司（「城巴旅遊」）開展業務，該公司持有香港旅行代理商牌照，可在全港範圍內提供巴士及旅遊相關服務。城巴旅遊現時提供需求主導的觀光、開篷巴士遊及私人租車服務。此外，城巴積極透過其旅遊品牌與政府部門及地區團體合作，提供各種形式的巴士租用服務，推動本地經濟及旅遊發展，並開設各具特色的主題開篷巴士團，使其非專營巴士業務進一步多元化。



## 媒體與廣告業務

### 廣告服務及策略合作

本集團的廣告服務由匯達傳媒有限公司（「匯達傳媒」）管理。根據一份為期十年的合約，匯達傳媒為城巴專營巴士車隊的車身內外部廣告擔任獨家代理，合約期持續至二零三三年。匯達傳媒進一步擴大其覆蓋範圍，成功獲得獨家權利，在多條港鐵路線提供廣告服務，包括東鐵線、屯馬線、輕鐵及港鐵巴士。此協議的有效期由二零二四年一月一日起至二零二八年十二月三十一日止，港鐵公司有權選擇額外續約最多五年。

透過此策略合作，匯達傳媒可利用香港高人流、高曝光地段，提供無可比擬的廣告商機。匯達傳媒覆蓋港鐵沿線109個港鐵站及城巴巴士線，每天接觸超過400萬名乘客，廣泛觸及該地區南北東西的乘客。

由二零二五年十月二日起，匯達傳媒成為城巴巴士候車亭的獨家廣告代理，提升其在廣告業務發展和品牌訊息傳遞方面的協同效應，並增加本集團的廣告收入及整體盈利能力。

## 展望

### 碼頭倉儲及貿易業務

展望未來，本集團將繼續鞏固現有客戶群及市場佔有率，維持穩定的現金流貢獻；同時推進東洲石化庫第二期改造擴建項目，將業務重心由傳統油品裝卸及倉儲，逐步向液化烴產品領域延伸。

隨着國際油價由高位回落，以及客戶於長時間去庫存後回補，本集團預期下半年轉輸及裝卸活動有望較上半年逐步改善，惟改善步伐仍取決於中東局勢的最終走向。本集團將密切監察市場走勢，並就貿易業務的採購時機及對沖安排作出適當部署。

東洲石化庫5萬噸級液化烴泊位改造工程已於二零二六年七月竣工，預計於同年十一月投入營運。液化烴碼頭裝卸收費遠高於油品及液體化工品，加上本集團已就此訂立長期碼頭裝卸服務合同，該項目除可覆蓋碼頭改造費用外，亦將為本集團帶來新增的高毛利收入及穩定的現金流基礎。

同時，二零二六年八月，本公司的附屬公司新瑞洲就液化烴倉儲項目展開工程，完成日期預期為二零二七年八月。工程範圍包括建造多個貯存罐，連同相關公用設施、建築及安裝配套工程。該項目為本集團盤活閒置土地資源、發展高價值倉儲服務的戰略舉措。項目建成後將與新建泊位向市場提供稀缺的液化烴裝卸、倉儲及灌瓶一體化服務，有助擴展客戶群體及增加倉儲服務收入。屆時本集團將成為大灣區少數可同時提供油品、液體化學品及液化烴三大類產品碼頭及倉儲服務的物流企業之一，進一步鞏固及提升於碼頭倉儲行業的競爭力。

貿易業務方面，本集團將繼續貫徹「擴量提質」的策略，深化與領先能源企業的長期合作夥伴關係，確保供應鏈穩定及可靠的市場准入；同時鞏固並拓展與優質客戶的業務往來，帶動倉儲及轉輸等增值服務的協同需求。隨着液化烴碼頭及倉儲設施相繼投入服務，本集團亦將依託有關倉儲物流硬件，適時開拓液化石油氣貿易業務，藉以豐富產品組合並提升整體商業回報。

總體而言，本集團對碼頭倉儲及貿易業務的中長期前景保持信心，並將循上述方向，轉向與大灣區石化產業長期增長更為緊密掛鈎的液化烴及石化基礎設施業務。

## 交通業務

本集團的交通業務穩步發展。受惠於下半年新皇崗口岸開通，城巴將開辦全新專營巴士路線，以促進兩地人員雙向奔赴，進一步鞏固連接陸路口岸的交通網絡。同時，本集團積極提升本地網絡的通達性，由城巴主要營運、全港島首個巴士轉乘站，位於香港仔隧道的新巴士轉乘站已於二零二六年七月底啟用；城巴開辦特快專營巴士路線連繫東區及南區，鼓勵市民乘搭巴士出行，接通全港各區。管理層預期，香港特別行政區政府（「香港特區政府」）對大型基建及新發展區的持續投資，鼓勵跨境往來及旅遊活動，將長遠推動客運量增長及路線優化，繼而逐步改善收益結構與回報質素。

管理層陸續推行多項措施，包括優化巴士網絡規劃、提升車隊調配效率及顧客體驗，並按業務需求，以審慎及分階段方式投放資源更新車隊，以把握車務及非票務收入的可持續增長機遇。另一方面，能源開支仍佔巴士業務營運成本的重要部分。儘管本集團持續秉持財務審慎及嚴格控制成本的原則，惟中東局勢緊張導致燃油價格持續高企，為本集團帶來沉重的營運成本上漲壓力。在香港專營巴士服務現行的監管框架下，目前缺乏因應能源成本波動而及時調整票價的機制。本集團將繼續密切監察油價走勢，並透過既定渠道積極與香港特區政府溝通，以保障本集團的財務穩健。

## 媒體與廣告業務

匯達傳媒自二零二一年成立至今邁入第五週年，憑藉前瞻性的視野，已穩步成長為香港其中一間極具影響力且持續增長的戶外廣告代理公司。

作為行業先驅，匯達傳媒一直致力推動戶外廣告的創新，為客戶提供一站式多媒體投放方案及專業優質的全方位戶外廣告服務。透過精準的數據應用與創意的媒體策略，匯達傳媒持續為廣告商大幅提升品牌曝光率與市場影響力，在充滿機遇與挑戰的香港市場上，提供更具綜合效益的廣告解決方案。

憑藉卓越的服務品質與創新的營銷表現，匯達傳媒近年在各大廣告業界頒獎典禮中屢獲殊榮，先後奪得「最佳戶外廣告公司」及多項卓越廣告策劃大獎，深受業界權威及廣大客戶的推崇與高度認可。

展望未來，匯達傳媒將繼續秉持創新與專業精神，以持續增長的媒體業務為集團發展注入全新驅動力，引領香港戶外廣告市場邁向更多元、更具價值的全新時代。

## 財務回顧

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團的財務表現概述如下：

|                               | 截至六月三十日止六個月        |             |        |
|-------------------------------|--------------------|-------------|--------|
|                               | 二零二六年              | 二零二五年       | 變化%    |
|                               | 千元                 | 千元          |        |
|                               | (未經審核)             | (未經審核)      |        |
| 收入                            | <b>3,567,974</b>   | 3,506,515   | +1.8   |
| 其他收入                          | <b>12,100</b>      | 33,472      | -63.9  |
| 經營成本                          | <b>(3,529,817)</b> | (3,434,381) | +2.8   |
| 經營溢利                          | <b>50,257</b>      | 105,606     | -52.4  |
| 財務成本                          | <b>(122,814)</b>   | (203,196)   | -39.6  |
| 稅前虧損                          | <b>(72,557)</b>    | (97,590)    | -25.7  |
| 所得稅抵免／(開支)                    | <b>5,536</b>       | (13,309)    | +141.6 |
| 期內虧損                          | <b>(67,021)</b>    | (110,899)   | -39.6  |
| 折舊及攤銷                         | <b>(334,427)</b>   | (313,905)   | +6.5   |
| 除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利<br>（「EBITDA」） | <b>384,684</b>     | 419,511     | -8.3   |
| 每股基本及攤薄虧損（仙）                  | <b>(1.28)</b>      | (2.63)      | -51.3  |

## 集團業績及EBITDA

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團錄得淨虧損約6,700萬元(二零二五年：1.109億元)，與去年同期相比減少39.6%。淨虧損減少，主要由於財務成本減少約8,040萬元以及收入增加約6,150萬元所致，惟被巴士能源成本增加約6,820萬元以及員工成本增加約4,710萬元所抵銷。

儘管錄得淨虧損，本集團EBITDA仍表現強勁，約為3.847億元(二零二五年：4.195億元)，較去年同期減少8.3%。

## 收入

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團收入源自五大業務板塊：(i)貿易業務；(ii)碼頭倉儲業務；(iii)加油站零售業務；(iv)交通業務以及(v)媒體及廣告業務。明細分析如下：

|                | 截至六月三十日止六個月 |       |           |       | 變化%   |
|----------------|-------------|-------|-----------|-------|-------|
|                | 二零二六年       |       | 二零二五年     |       |       |
|                | 千元          | %     | 千元        | %     |       |
|                | (未經審核)      |       | (未經審核)    |       |       |
| <b>貿易業務</b>    |             |       |           |       |       |
| 銷售油品及石化產品      | 1,284,343   | 36.0  | 1,266,966 | 36.1  | +1.4  |
| <b>碼頭倉儲業務</b>  |             |       |           |       |       |
| 貯存收入           | 37,366      | 1.0   | 34,522    | 1.0   | +8.2  |
| 港口及轉輸收入        | 12,786      | 0.4   | 16,214    | 0.5   | -21.1 |
| <b>加油站零售業務</b> |             |       |           |       |       |
| 經營加油站收入        | 25,376      | 0.7   | 28,067    | 0.8   | -9.6  |
| <b>交通業務</b>    |             |       |           |       |       |
| 票價收入           | 1,972,207   | 55.3  | 1,942,737 | 55.4  | +1.5  |
| 巴士租賃收入         | 14,913      | 0.4   | 11,875    | 0.3   | +25.6 |
| 雜項             | 4,587       | 0.1   | 4,805     | 0.1   | -4.5  |
| <b>媒體及廣告業務</b> |             |       |           |       |       |
| 廣告收入           | 216,396     | 6.1   | 201,329   | 5.8   | +7.5  |
|                | 3,567,974   | 100.0 | 3,506,515 | 100.0 | +1.8  |

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團的收入約35.68億元(二零二五年：35.065億元)，較去年同期增加1.8%。

貿易、碼頭倉儲及加油站零售業務的收入分別約為12.843億元(二零二五年：12.67億元)、5,020萬元(二零二五年：5,070萬元)及2,540萬元(二零二五年：2,810萬元)。來自交通及媒體及廣告業務的收入分別貢獻約19.917億元(二零二五年：19.594億元)及2.164億元(二零二五年：2.013億元)。本集團整體收入增加，主要由於機場及口岸服務、觀光城巴，以及新界新發展區服務的乘客量增長致使票價收入增加約2,950萬元。

票價收入主要指在香港透過營運兩個巴士專營權，即城巴(專營權一)及城巴(專營權二)，提供巴士交通服務及非專營巴士服務而收取的收入。截至二零二六年六月三十日止六個月，票價收入為19.722億元(二零二五年：19.427億元)。

廣告收入主要指(i)於二零二四年八月一日至二零二五年十月一日期間通過廣告合作夥伴及自二零二五年十月二日起通過匯達傳媒使用巴士候車亭提供廣告服務的收入；(ii)通過匯達傳媒於巴士車身內部及外部及巴士候車亭提供廣告服務的收入；(iii)通過匯達傳媒為多條港鐵路線提供廣告服務的收入，包括東鐵線、屯馬線、輕鐵及港鐵巴士；及(iv)通過匯達傳媒製作及安裝廣告的收入。截至二零二六年六月三十日止六個月，廣告收入約為2.164億元(二零二五年：2.013億元)。

### 其他收入

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團的其他收入約為1,210萬元(二零二五年：3,350萬元)，較去年同期減少63.9%。減少主要由於並無提前結算遞延付款之收益及與收購非控股權益負債相關之嵌入式衍生工具之公允值收益，而截至二零二五年六月三十日止六個月確認有關收益。其他收入的明細載於附註4。

## 經營成本

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團的經營成本約為35.298億元(二零二五年：34.344億元)，較去年同期增加2.8%。增加主要歸因於報告期內中東危機持續所帶來的能源成本增加6,820萬元，較去年同期上升35.1%。儘管香港特區政府推出一系列短期針對性措施，加上城巴自身亦採取成本控制方案，在一定程度上舒緩有關壓力，惟城巴仍須面對絕大部分因燃料成本高企而產生的影響。

## 財務成本

截至二零二六年六月三十日止六個月，財務成本約為1.228億元(二零二五年：2.032億元)。減少主要歸因於並無與本集團收購BTHL已發行股份總數30%而應付但未結付的代價相關的財務成本(截至二零二五年六月三十日止六個月曾出現有關成本)，以及因遞延付款而產生的財務成本減少及貸款安排費攤銷額減少。

## 稅項

截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團的所得稅抵免約550萬元(二零二五年：所得稅開支1,330萬元)，較去年同期錄得141.6%的扭轉。所得稅開支的明細載於附註6。

## 每股基本及攤薄虧損

截至二零二六年六月三十日止六個月，每股基本及攤薄虧損均為1.28仙(二零二五年：2.63仙)。

## 流動資金、資本負債比率及資本結構

於二零二六年六月三十日，本集團的現金及銀行結餘(不包括受限制銀行存款)總額約為3.045億元(二零二五年十二月三十一日：2.912億元)。大部分資金以港元、人民幣及美元持有。

於二零二六年六月三十日，本集團的總資產約為94.964億元(二零二五年十二月三十一日：98.384億元)，而流動負債淨值約為4.310億元(二零二五年十二月三十一日：2.143億元)。本集團於二零二六年六月三十日的流動比率為0.78(二零二五年十二月三十一日：0.89)。



於二零二六年六月三十日，本集團有未償還銀行及其他借款約29.595億元（二零二五年十二月三十一日：31.869億元）。本集團於二零二六年六月三十日的權益總額約為21.870億元（二零二五年十二月三十一日：22.403億元）。於二零二六年六月三十日，資產負債比率（界定為負債總額除以資產總額）為77.0%（二零二五年十二月三十一日：77.2%）。

## 財務資源

本集團積極監察流動資金需求及財務資源，以維持穩健及穩定的財務狀況。截至二零二六年六月三十日止六個月，本集團主要通過其業務營運滿足營運資金需求，並以銀行提供的融資撥付資金。管理層仍有信心，本集團擁有充足的財務資源以履行其未來債務責任及支持其營運資金，以及未來擴張需要。本集團將繼續密切關注資本市場及債務市場的發展，以及本集團的營運進展，從而確保有效及審慎地運用財務資源。

## 重要投資、重大收購及出售事項以及重大投資或資本資產的未來計劃

於二零二六年六月三十日，本集團重要投資、重大收購及出售事項載列如下。

### (i) 修訂及重述二零二四年股東協議

茲提述本公司日期為二零二四年五月二十四日、二零二四年七月十七日及二零二四年七月三十一日的公告以及本公司日期為二零二四年六月二十一日的通函（「收購通函」）內容有關本公司全資附屬公司Glorify Group Limited（「Glorify」）收購BTHL全部已發行股份的54.44%（「收購事項」）。茲亦提述本公司日期為二零二五年九月三日的公告，內容有關終止先前認購期權及先前認沽期權，以及本公司日期為二零二六年一月三十日的公告，內容有關本公司不行使優先購買權、VES Co收購BTHL已發行股份總數30%及授出認購期權予Glorify以購買VES Co持有之全部或部分BTHL股份。除文義另有所指外，本節所用詞彙與收購通函所界定者具有相同涵義。



於收購事項後，於二零二五年九月三日，Glorify與TWB Holdings訂立一份修訂及重述契據（「修訂契據」）以修訂並重述Glorify及TWB Holdings就BTHL訂立日期為二零二四年七月十七日的股東協議（「二零二四年股東協議」），以致：(1)就TWB Holdings所持BTHL股份之認購期權及認沽期權應予終止；(2)本集團（透過Glorify）就匯達股份的未來轉讓享有優先購買權（「優先購買權」）；及(3)匯達交通與善水香港訂立的TW諮詢協議應予終止。任何訂約方均不就訂立或根據該修訂契據支付任何代價或溢價。認購期權及認沽期權終止後，本集團不再有義務向TWB Holdings收購相關認沽期權股份，且本集團於二零二五年九月三日就收購非控股權益的負債及相關嵌入式衍生金融資產，已於本公司的綜合財務報表中終止確認及移除；因此，本集團的資產負債比率已相應下降。

## (ii) 擔保

於二零二零年，TWB Holdings已將BTHL全部已發行股份的51%質押予新創建服務（即二零二零年新創建股份質押）。為了促進收購事項，新創建服務於完成前根據二零二四年七月二十六日的解除契約，解除了二零二零年新創建股份質押，並於緊隨完成後，由Glorify及TWB Holdings根據彼等各自於緊隨完成後於BTHL的持股比例將BTHL全部已發行股份的51%重新質押，日期為二零二四年七月三十一日（「二零二四年新創建股份質押」）。因此，於完成時，根據二零二四年新創建股份質押，Glorify及TWB Holdings分別向新創建服務授予了3,600股BTHL股份（佔BTHL全部已發行股份的36%）及1,500股BTHL股份（佔BTHL全部已發行股份的15%）的股份質押。同日，Glorify授予以TWB Holdings為受益人的3,400股BTHL股份（佔BTHL全部已發行股份的34%）的股份質押，作為收購事項下遞延付款的付款擔保。於二零二五年十月十五日，向周大福創建管理有限公司（前身為新創建服務）支付遞延款項後，根據二零二五年十月十五日簽署的解除契約，二零二四年新創建股份質押已解除。根據二零二六年三月三十日簽署的解除契約，Glorify其中擁有的3,400股BTHL股份（佔BTHL全部已發行股份的34%）以TWB Holdings為受益人作為擔保的質押已解除。

除上文及本公告其他部分所披露外，報告期內概無其他重要投資，亦無任何其他重大收購或出售事項。本集團於報告日期並無其他重大投資或添置資本資產的未來計劃。

## 匯率及價格波動風險及有關對沖

### 匯率風險

本集團的現金及銀行結餘主要以港元、人民幣及美元持有。收入收取主要以港元及人民幣計價，而本集團之中國附屬公司所產生的經營支出則主要以人民幣計價。本集團的外幣風險主要來自倉儲、港口及轉運收入以不同於有關業務的功能貨幣結算的交易。然而，由於本集團大部分收入及支出均與各自的功能貨幣自然掛鉤，故管理層認為本集團面對的匯率波動風險並不重大。

### 燃料價格風險

油品價格受全球及國內廣泛因素的影響，超出本集團的控制範圍。這些價格波動可能對本集團的營運構成有利或不利影響。就本集團的貿易業務而言，營運主要以背對背買賣模式營運。本集團積極發展加油站終端客戶網絡，通過集中採購、零售和批發的方式降低採購成本。該方法不僅減少油價波動的風險，還能提高盈利能力。至於本集團的核心專營公共巴士營運，由於燃料成本為經營開支的主要部分，故燃料價格波動可造成重大財務影響。鑑於油產品價格預期將持續波動，管理層正積極監察市場走勢，尋找最佳方案以最大化本集團成本效益，並根據當時燃料價格水平，確定訂立相關衍生工具合約的最佳時機。

### 利率風險

本集團的利率風險主要來自銀行及其他貸款。鑑於金融市場波動，本集團會繼續密切監察市況，並建立適當的策略以管理利率波動。於二零二六年六月三十日，本集團所有銀行及其他貸款均以港元及人民幣計價，而超過70%的本集團銀行及其他貸款按浮動利率基準計算（二零二五年十二月三十一日：超過70%的銀行及其他貸款按浮動利率基準計算）。管理層將繼續密切監察利率變動，並因應當前市況檢討其利率風險管理策略。

## 僱員及薪酬政策

於二零二六年六月三十日，本集團共有約6,100名（二零二五年十二月三十一日：約6,100名）僱員。本集團致力招募、保留及培育有才幹人士，使其為本集團長遠邁向成功及增長作出貢獻。僱員及董事薪酬及其他福利每年均按市況及趨勢進行檢討，並以資歷、經驗、職責和表現調整。除基本薪金及其他員工福利外，表現傑出及對本集團貢獻良多的僱員及董事均可獲酌情花紅、購股權及股份獎勵。

## 集團資產抵押

除了上文「重要投資、重大收購及出售事項以及重大投資或資本資產的未來計劃 – (ii)擔保」提到的擔保安排外，本集團已向貸款方提供本集團之若干物業、廠房及設備、持作自用之租賃土地及樓宇權益、貿易及其他應收款項（包括應收本集團內集團公司之款項）、現金及銀行結餘、受限制銀行結餘以及若干附屬公司全部已發行股份作為所授銀行融資之抵押品。詳情載於附註10。

## 承擔

承擔之詳情載於附註13。

## 或然負債

於二零二六年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 結算日後的事項

於結算日後至本公告日期，本集團並無重大期後事項。

## 中期股息

董事會不建議就截至二零二六年六月三十日止六個月派發任何中期股息（截至二零二五年六月三十日止六個月：無）。

## 其他資料

### 審閱中期財務報告

本集團截至二零二六年六月三十日止六個月之未經審核中期財務報告乃根據《香港會計準則》第34號「*中期財務報告*」編製，已由本公司獨立核數師畢馬威會計師事務所根據《香港審閱工作準則》第2410號「*實體獨立核數師對中期財務資料的審閱*」審閱。中期財務報告亦已由董事會審核委員會審閱。

### 購買、出售或贖回本公司之上市證券

於報告期內，本公司及其任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 企業管治

### (a) 遵守企業管治守則及企業管治報告

本公司之企業管治常規乃以上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）內所列明之原則及守則條文為根本。董事會已遵守企業管治守則，惟偏離守則條文第F.2.2條之規定。守則條文第F.2.2條規定主席應出席股東週年大會，並應邀請審核、薪酬、提名及任何其他委員會（視情況而定）的主席出席。主席因其他業務安排未能出席於二零二六年五月二十日舉行之股東週年大會。在主席缺席的情況下，本公司執行董事李偉強先生出席股東週年大會並擔任會議主席，並與出席股東週年大會的其他董事一起，有足夠的知識及能力解決於股東週年大會上提出的問題，確保與股東進行有效溝通。

本公司定期檢討其企業管治常規，以確保持續符合企業管治守則之規定。

### (b) 遵守標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。本公司已向全體董事作出特別查詢，而全體董事已確認於截至二零二六年六月三十日止六個月內均全面遵守標準守則所載之規定準則及本公司有關董事證券交易的行為守則。

## 刊發中期業績公告及中期報告

截至二零二六年六月三十日止六個月的中期業績於香港交易及結算所有限公司網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.hansgh.com](http://www.hansgh.com))公佈刊載，本公司二零二六年中期報告將僅應要求寄予本公司股東，並在適當時候於上述網站上刊登。

承董事會命  
**Hans Group Holdings Limited**  
漢思集團控股有限公司  
楊冬  
行政總裁兼執行董事

香港，二零二六年八月二十六日

於本公告日期，董事會成員包括四名執行董事，即戴偉先生(主席)、楊冬先生、張雷先生及李偉強先生；兩名非執行董事，即鍾澤文先生及許漢忠先生；以及三名獨立非執行董事，即陳振偉先生、徐閔女士及楊帆女士。

網站：[www.hansgh.com](http://www.hansgh.com)