

漢思集團旗下東洲石化庫
改造成 5 萬噸級液化烴專用泊位獲批
受惠大灣區對液化烴碼頭殷切需求 望帶動裝卸費收入增長
2025 年 6 月 30 日

[新聞稿-即時發佈]



漢思集團控股有限公司

(股份代號: 554.HK)

集團旗下東洲石化庫改造成 5 萬噸級液化烴專用泊位獲批

受惠大灣區對液化烴碼頭殷切需求 望帶動裝卸費收入增長

(2025 年 6 月 30 日, 香港訊) – 能源行業主要營運商漢思集團控股有限公司(「漢思集團」或「公司」)及其附屬公司(統稱「集團」)(股份代號: 554.HK)今天欣然宣佈, 本集團旗下子公司東莞市東洲國際石化倉儲有限公司(「東洲國際」)擁有的碼頭油氣泊位(「東洲石化庫」)改造工程, 於本月已經獲得東莞市發展和改革局的批准。改造工程是將東洲石化庫目前裝卸油品及液體化工品的 5 萬噸級油氣泊位, 改造成 5 萬噸級液化烴專用泊位, 年吞吐液化烴的設計能力達到 202 萬噸, 可經營品種包括: 低溫丙烷、低溫丁烷、低溫乙烯、低溫丙烯、常溫丙烷、常溫丁烷、常溫丙烯和液化石油氣。該改造工程是東洲石化庫二期建設的一部分。

由於液化烴碼頭在大灣區屬稀缺資源, 市場需求強勁, 該類碼頭裝卸收費遠高於油品和液體化工品, 因此當改造工程完工投產後, 預計會為東洲國際帶來顯著收入增長。由於東洲國際同時與一位客戶簽訂液化烴的長期碼頭裝卸服務合約, 該合同收入不僅足以用於覆蓋碼頭改造費, 更可為東洲國際帶來額外收益。東洲國際仍擁有一個 8 萬噸級的油氣泊位, 完全可以滿足目前油品和液體化工品的裝卸需求, 並不會影響東洲國際既有業務。

漢思集團行政總裁楊冬先生表示:「是次改造工程獲得批准, 標誌著本集團將捕捉液化烴化工快速發展的新商機, 使東洲國際的業務更加多元化, 強化本集團的市場競爭力。改造工程完成後, 將大幅提高東洲石化庫的現金流能力, 將使集團傳統業務再上一個新台階。未來, 東洲石化庫將繼續順應市場變化以及應對各種挑戰, 以提升其在業界的競爭地位, 於日後吸引更多潛在商機。」

-完-

漢思集團旗下東洲石化庫
改造成 5 萬噸級液化烴專用泊位獲批
受惠大灣區對液化烴碼頭殷切需 望帶動裝卸費收入增長
2025 年 6 月 30 日

關於漢思集團控股有限公司(股份代號：554.HK)

漢思集團控股有限公司為能源行業之主要營運商，於華南地區提供石油及液體化學產品之綜合碼頭港口、貯存罐及倉儲物流服務，並於其自有港口及貯存罐區提供增值服務、買賣油品及石化產品及經營加油站相關業務。漢思集團現時持有匯達交通全部已發行股份的 70%，透過城巴於香港營運公共交通服務。同時，集團積極開拓新能源機遇，從傳統能源邁向新能源業務，投資興建香港首個加氫站，以及協力引入全港首架氫能巴士，積極佈局香港氫能產業鏈，爭取在香港實現「碳中和」目標必然湧現的新能源替代大潮中穩佔先機。

如有查詢，請聯絡**達博思傳訊顧問有限公司**

陳鎧瑤 (Joanne Chan) 電話：(852) 9616 2676

電郵：jchan@lbs-comm.com

王俊騏 (Felix Wong) 電話：(852) 3752 2675

電郵：fwong@lbs-comm.com